

# Dinghy Optimist Club Belgium

asbl D.O.C.B. vzw

ond.nr. 0409 330 991 N° Entr.

Algemeen secretariaat-Secrétariat général

Sint Jorispoort 2 2000 Antwerpen

Fortis 001-5423749-70 info@optimist.be

## INTERN REGLEMENT DOCB

### 1. Klassementen

Om opgenomen te worden in deze klassementen dient een zeiler :

- Lid te zijn van een club die lid is van een federatie die aangesloten is bij het KBYV
- Lid zijn van het DOCB, en zijn lidgeld betaald hebben voor de eerste selectieseries
- In het bezit zijn van een zeilvergunning (Internationale Licentie)
- Zeilen met een Belgisch zeilnummer .

#### 1.1. Voorjaarsselectie

Dit klassement resulteert in de selectie voor Wereld en Europees kampioenschap.

Basis zijn de series van aangeduide selectiewedstrijden in de wedstrijdkalender van DOCB , voor zover deze als geldige series gepubliceerd werden, met een minimum van 15 series.

In de wedstrijdkalender van DOCB worden bij de aanvang van het kalenderjaar 3 wedstrijden als selectiewedstrijden opgegeven en een 4e als reserveselectiewedstrijd. Indien geen 15 geldige series zijn gevaren tijdens de 3 selectiewedstrijden, dan wordt de 4e genoemde reserveselectiewedstrijd een echte selectiewedstrijd en dit in haar totaliteit.

Zijn er na het zeilen van de reserveselectiewedstrijd nog steeds geen 15 geldige series gevaren, dan wordt teruggegaan naar de series van de najaarsranking van het jaar voordien (men neemt de laatste series tot men er 15 heeft).

De aangeduide series worden op de jaarvergadering voorgelegd, voor zover dit mogelijk is.

Punten worden berekend volgens de formule : “ $Y/N * 100$ ”

hierbij is : - Y : de plaats in de reeks van de deelnemer

- N : het hoogste aantal punten dat een zeiler die de race uitzeilde behaalde in de race waar het meeste zeilers van die series finishen.

Een ocs (ook dne, dsc, bfd, raf, ed) wordt berekend tegen 105 punten. Indien een zeiler voor alle races van een series dnc of dns behaalde, krijgt hij voor al deze races 125 punten.

Indien er een afzonderlijk klassement wordt gemaakt voor benjamins, of indien er een afzonderlijke start gegeven wordt voor de benjamins, is N in de bovenstaande formule het aantal deelnemers van beide klassementen samen; de plaats in de uitslag van de benjamins wordt verhoogd met het aantal zeilers bij de miniemen. Analoog wordt een zilveren vloot na een gouden vloot geklasseerd.

Voor de rest worden de regels gevolgd van het ISAF “low point system (RRS )”, waarbij voor iedere zeiler 80% van zijn/haar races wordt in rekening gebracht (29 races x 80% = 23.2 = 24 races). De punten van de series zelf tellen, niet de stand onder de Belgen.

Zeilers die zich wensen te selecteren voor het Wereld en Europees kampioenschap worden verzocht zich hiervoor te registreren uiterlijk 6 weken voor de eerste selectiewedstrijd. Het registratieformulier (zie bijlage A als voorbeeld) wordt op de website geplaatst.

Uiterlijk 6 weken voor de eerste selectiewedstrijd kan het bestuur bepaalde onderdelen van de boot (incl. zeil) aanduiden om te meten/controleren. Hierbij gelden volgende afspraken:

- Deze onderdelen zullen moeten beantwoorden aan de klassenregels, en expliciet gemarkeerd worden door de meter van de klasse. De meter bepaalt of vroegere markeringen geldig zijn. In ieder geval mogen de voor EK en WK geregistreerde zeilers enkel deelnemen aan selectiewedstrijden met geldig gemarkeerd materiaal.
- Indien men later nieuw materiaal wenst te gebruiken, dient men dit minimaal 14 dagen voor de start van de wedstrijd te melden aan de meter, en contact opnemen met deze i.v.m. de nodige meting.
- In geval van heerkraft (breuk, verlies, diefstal) mag men met niet gemeten materiaal aan de wedstrijd deelnemen. In dit geval meldt men dit, voor de start van de race, schriftelijk aan de meter, of bij afwezigheid aan iemand van het bestuur (niet ouder). Dit document vermeldt ook het serienummer van het gebruikte materiaal. In dit geval wordt er zo snel mogelijk contact genomen om het materiaal te laten controleren. Blijkt dit materiaal niet conform dan krijgt de zeiler voor de races met dit materiaal gezeild 125 punten.
- Zeilers die zich registreerden voor de selectie, en toch met niet gemeten materiaal aan de selectiewedstrijden deelnemen, zullen voor de races, gevaren met niet geregistreerd materiaal, 125 punten krijgen. Zeilers die zich niet registreerden, krijgen de normale punten, maar kunnen zich uiteraard niet selecteren.
- Mocht het merkteken aangebracht door de meter, onleesbaar zijn of loskomen, dan meldt de zeiler dit aan de meter om een nieuw exemplaar te laten aanbrengen.
- Tijdens de selectiewedstrijden kan beslist worden om, bij lottrekking, het gemeten materiaal te controleren.
- De regels i.v.m. met meting, vermeld in de sailing instructions van de selectiewedstrijden, blijven onverminderd van toepassing.

Andere voorwaarden om deel te nemen aan wereld en europees kampioenschap :

- Deelnemen aan de training voor de geselecteerde teams, na de selectieseries, georganiseerd door een instantie aangeduid door het bestuur van het DOCB.
- De Belgische nationaliteit hebben , of gedurende minimaal 12 maand gedomicilieerd zijn in België op 1 januari, van het jaar waarin men zich wenst te selecteren.

Het al dan niet opgenomen worden in de selectie is ook onderworpen aan de regels van de IODA. Op het moment van het opstellen van dit reglement zijn volgende regels van toepassing :

- Voor het WK zijn de eerste 5 zeilers geselecteerd, voor het EK de 7 volgende, waarbij er, voor dit EK, slechts 4 zeilers van hetzelfde geslacht kunnen deelnemen. Indien meer dan 4 zeilers van hetzelfde geslacht zich kwalificeren gaat de selectie naar de volgende(n) in de selectiestand van het andere geslacht. In praktijk betekent dit dat men eerst zeker is over een selectie indien men bij de 9 beste zeilers geplaatst is.

Mocht IODA zijn reglement aanpassen zal de bovenvermelde paragraaf automatisch overeenkomstig worden aangepast.

Een zeiler mag niet aan beide series (EK en WK) deelnemen. Hij/zij mag echter wel wisselen met een andere geselecteerde zeiler, voor zover dit geen gevolgen heeft voor het al dan niet geselecteerd zijn van andere deelnemers. Dit eventuele wisselen gebeurt uitsluitend volgens volgende procedure :

- De eerst geklasseerde zeiler uit de selectie van het WK, die wenst te ruilen, vraagt aan de eerste geselecteerde van het EK of deze wenst te wisselen. Indien deze laatste niet wenst te wisselen, wordt de vraag gesteld aan de tweede uit de EK selectie enz. Hierna vraagt de tweede uit de selectie van het WK, die wenst te ruilen aan de volgende zeiler van de EK selectie die de keuze nog niet heeft gehad, enz.

Een zeiler is steeds vrij om zich terug te trekken uit de selectie. Indien iemand uit de WK selectie zich terugtrekt, kan de eerste uit de EK selectie die de vraag nog niet gekregen heeft zich kandidaat stellen voor het WK. Indien dit zich voordoet, of indien iemand uit de EK selectie zich terugtrekt, wordt aan de eerst volgende niet geselecteerde de vraag gesteld of hij aan het EK wenst deel te nemen, voor zover men blijft voldoen aan de IODA regels. Indien deze niet wenst wordt de vraag gesteld aan de daaropvolgende enz.

Deze vragen worden gesteld door de voorzitter van het DOCB aan de ouders van de geselecteerde zeilers op een vergadering die belegd wordt uiterlijk 8 dagen na het bekendmaken van de selectiestand. De antwoorden die op deze vergadering gegeven worden door de ouders zijn bindend. Niet aanwezige ouders leggen zich neer bij de beslissingen op de vergadering genomen, en accepteren alle gevolgen, ook financieel.

Ieder draagt zijn eigen kosten verbonden aan de selectie, en ontlast het DOCB van zijn verplichtingen die het op zich genomen heeft in afwachting van de bekendmaking van de selectie. Een trainer kan voorzien worden, voor zover er hier een sponsor of een andere instantie, financiële verantwoordelijkheid draagt.

Het bestuur van het DOCB kan een voorschot eisen van de zeilers die zich registreerden voor de selectie. Dit laat het DOCB toe, indien nodig, aan zijn IODA verplichtingen te voldoen. Het bedrag en de datum van betaling wordt bepaald door het bestuur. Dit bedrag wordt teruggestort indien de zeiler zich niet selecteert, 3 weken na de laatste selectieseries.

Na het bekendmaken van de selectiestand voor het WK of het EK kan men schriftelijk tot 3 dagen na de laatste selectieseries, beroep aantekenen bij het secretariaat van het DOCB, indien men het niet eens is met (de berekening van) de selectiestand.

Het beroep zal binnen 3 dagen na ontvangst ervan worden behandeld door een ad-hoc commissie bestaand uit 3 door het KBYV erkende juryleden of race officers. Geen van deze commissieleden zal enige familiale band hebben met de betrokken zeiler.

De persoon die protesteert of zijn vertegenwoordiger, wordt samen met eventuele getuigen gehoord. De selectiestand waartegen men protesteert wordt verdedigd door een vertegenwoordiger van het DOCB die geen ouder is van geselecteerde kinderen.

Aan de geselecteerde zeilers wordt gevraagd het saldo van de inschrijving van het EK en WK binnen de 8 dagen te betalen . Laattijdige betaling kan een uitsluiting van de selectie tot gevolg hebben, maar ontslaat de zeiler niet van de financiële verplichtingen.

Het bestuur van het DOCB bepaalt wie op het WK de landsverantwoordelijke is, en de voorzitter van het DOCB vertegenwoordigt op de officiële IODA vergaderingen.

## 1.2. Najaarsranking.

Doel is een ranking op te maken die kan gebruikt worden voor groepsindelingen bij trainingen, of bij series in het voorjaar waar er slechts een beperkt aantal zeilers zijn toegestaan. Deze series in het voorjaar kunnen op zich ook selectiewedstrijden zijn, waardoor de najaarsranking een pre-selectie wordt. Deze ranking kan ook gebruikt worden om een kernploeg samen te stellen die getraind wordt door een door het bestuur van het DOCB aangestelde instantie.

Basis hiervoor zijn de aangeduide series, met een minimum van 15 races. Indien er geen 15 races gevaren worden, wordt er teruggegrepen naar de laatste selectieseries van het voorjaar, totdat men er 15 heeft.

Puntentelling gebeurt analoog aan de puntentelling van de voorjaarsselectie.

## 1.3. Jaarranking

Doel is een rangschikking op te maken van alle series die gelden voor voorjaarsselectie en de najaarsranking. Deze jaarranking heeft enkel tot doel om op de jaarlijkse algemene vergadering de beste zeiler te huldigen.

In dit klassement worden alle series van het geldende jaar uit de klassementen onder 1.1 en 1.2 (zie hoger) in rekening gebracht.

De zeiler die na afloop van de najaarsranking aan de leiding staat, wordt beschouwd als de beste Belgische optimist zeiler van dit jaar.

Puntentelling gebeurt analoog aan de puntentelling van de voorjaarsselectie.

## 1.4. Regelmatigheid

Doel is een rangschikking op te maken voor zeilers die nog niet direct internationaal georiënteerd zijn, maar die zeer regelmatig deelnemen aan de series in België.  
Alle series, die door Belgische clubs worden georganiseerd, die op de nationale kalender (KBYV) staan, en die expliciet ook op onze kalender op de website vermeld worden, komen hiervoor in aanmerking.

Puntentelling gebeurt per series, niet per race. Een zeiler krijgt als punten :  
« het aantal deelnemers van deze series, min zijn plaats in deze series + 1 »

Alle series tellen.

## 1.5. Benjamin

Doel is een rangschikking op te maken voor zeilers die maximaal 11 jaar oud zijn op 31 december van het betreffende kalenderjaar.

Een aantal door het bestuur aangeduide series komen hiervoor in aanmerking.

Puntentelling gebeurt per series, niet per race. Een zeiler krijgt als punten :  
« het aantal deelnemers van deze series, min zijn plaats in deze series + 1 »

Mocht tijdens de benjamincup geen afzonderlijk klassement worden opgemaakt voor de benjamins, dan zal dit toch voor de berekening van dit algemeen benjamin klassement gebeuren.

Daar de benjamincup beschouwd wordt als het Belgisch kampioenschap voor de benjamins, zal het aantal punten dat hier verdiend wordt vermenigvuldigd worden met een factor 3.

De 2 slechtste resultaten worden als afvalrace aangenomen.

## **2. Meting**

Alle onderdelen van een optimist kunnen gemeten worden door de meter van klasse op verzoek van de eigenaar. Dit gebeurt tegen volgende vergoedingen :

- boot : 250 € (dit gebeurt heel zelden daar de boot gemeten werd bij de fabrikant door een officiële IODA meter)
- zeil : 15 €
- roer & zwaard : 5 €
- mast, giek, spriet : 5 €

De vergoedingen dienen vooraf op de rekening van het DOCB gestort te worden. Deze meting resulteert in de ondertekening van de meetbrief, door de meter van de klasse. Dit geeft echter geen garantie dat de onderdelen op kampioenschappen zullen worden goedgekeurd.

De meting gebeurt gratis (met uitzondering van de boot) voor de geselecteerde zeilers voor EK en WK, voor zover het materiaal ook wordt meegenomen naar deze kampioenschappen.

Voor de meting wordt het materiaal gedurende 7 dagen ter beschikking gesteld op een plaats aangeduid door de meter.

## **3. Meetbrieven**

### **3.1. Algemeen**

Meetbrieven worden bewaard door de eigenaar van de boot.

### **3.2. Inschrijving van boten zonder Belgisch nummer**

Om nieuwe (of ingevoerde) boten rechtmatig in te schrijven bezorgt de eigenaar de meetbrief, samen met 2 kopijen (van de witte en blauwe bladzijden van de meetbrief, recto en verso) aan de meter.

De eigenaar krijgt de meetbrief terug met het aan hem toegewezen nummer, en één van de twee kopijen, beiden ondertekend door de meter. Hoewel het nergens officieel vermeld wordt, volstaat deze kopij meestal om geldig te kunnen deelnemen aan een wedstrijd.

De tweede kopij blijft bij de meter, zodat er steeds een kopij kan worden opgevraagd, eventueel door toekomstige eigenaars.

### **3.3. Overschrijving van boten met een Belgisch nummer.**

Bij verkoop dient de nieuwe eigenaar de meetbrief & de kopij aan de meter te bezorgen. De meter noteert op de brief, op de kopij en in zijn klassement de nieuwe eigenaar.

### 3.4. Opvragen van een meetbrief.

Bij verlies van de meetbrief kan steeds een kopij gevraagd worden aan de meter.

### 3.5. Controle op de meetbrief.

Meeste sailing instructions bevatten een artikel dat meldt: “Only boats with a valid measurement certificate are entitled to race.” Hieronder wordt dus ook verstaan dat de meetbrief is ingeschreven op naam van de zeiler (of een familielid wonend op hetzelfde adres). De zeiler mag ook een document voorleggen van de eigenaar van de boot die hem toelating geeft om voor deze bepaalde wedstrijd gebruik te maken van deze boot.

### 3.6. Kosten.

De administratieve verwerking van de acties beschreven onder 3.2 tot 3.4. zijn gratis voor DOCB leden. Niet-leden betalen 25 € per transactie.

## **4. Communicatie binnen het DOCB.**

Het officiële communicatiekanaal binnen het DOCB is de website [www.optimist.be](http://www.optimist.be). Hier worden alle nodige documenten i.v.m. wedstrijden, uitslagen, verslagen, foto's, klassementen vermeld.

Belangrijke informatie, van belang voor bvb selecties en vergaderingen, zal worden gemeld op de website. Leden kunnen ook een e-mail adres opgeven waar kan gemeld worden dat er een belangrijk bericht op de website staat. Het al dan niet ontvangen van deze mail kan echter geen reden zijn om de rechtsgeldigheid van de mededeling in vraag te stellen.

## **5. Lidgeld**

Vanaf het werkingsjaar 2008, wordt het lidgeld bepaald op 30 € voor het eerste lid van het gezin en 25 € voor ieder volgend lid van hetzelfde gezin. Iedereen die met een in België geregistreerde optimist vaart, en deelneemt aan meer dan 2 nationale of internationale wedstrijden, dient lid te zijn van het DOCB. Lidgeld dient gestort te worden op rekening van DOCB **001-5423749-70** met vermelding van naam en zeilnummer.

## **Bijlage A.**

Geachte bestuur DOCB,

Gelieve mij te registreren als selecteerbaar zeiler voor het EK of WK van het seizoen 20.. .

- ik verklaar mij hierbij akkoord met de selectieprocedure zoals beschreven in het reglement DOCB 20.. .
- Ik aanvaard de financiële gevolgen van mijn eventuele selectie, en neem de engagementen die de DOCB voor mij deed over, ook al besluit ik later niet aan EK/WK deel te nemen. Dit engagement vervalt enkel indien iemand anders, met respect voor het reglement, mijn plaats in neemt.
- Ik zeil de selectiewedstrijden enkel met een zeil, roer, zwaard, en boot (vrij aan te passen door het bestuur) gecontroleerd en goedgekeurd door de meter van de klasse.
- Ik zal eventuele correctiegewichten in mijn boot nooit verwijderen.

Handtekening zeiler

Handtekening Ouder

Naam en voornaam van de zeiler \_\_\_\_\_

Datum : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Verstuur naar Secretariaat DOCB per post of e-mail